



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राप्तिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 157]

No. 157]

नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 22, 1991/वैशाख 2, 1913

NEW DELHI, MONDAY, APRIL 22, 1991/VAISAKHA 2, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली जाती है जिससे कि यह असाधारण के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भू-तल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

प्रधिसूचना

नई दिल्ली, 22 अप्रैल, 1991

सा.का.नि. 228(अ):—केन्द्र सरकार, महापत्तन न्याम अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 132 की उपधारा (1) के साथ पठित धारा 124 की उपधारा (1) द्वारा प्रवत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, कांडला पत्तन न्यासी मंडल द्वारा बनाए गए और इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में कांडला पोर्ट (पाइलटों को प्राधिकार) संशोधन (द्वितीय) विनियम, 1991 का अनुमोदन करती है।

2. उक्त विनियम इस अधिसूचना के सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

[फा. सं. पी.प्रा. / 12016/6/91-पी.ई.-1]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

कांडला पोर्ट ट्रस्ट

संख्या:

अनुसूची

महा पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 28 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, कांडला पोर्ट का न्यासी मंडल एवं द्वारा नियमित विनियम बनाता है, प्रथम:—

1. ये विनियम कांडला पोर्ट (पाइलटों को प्राधिकार) संशोधन (द्वितीय) विनियम, 1991 कहे जायेंगे।
2. (1) विनियम 4 के विद्यमान उप विनियम (1) और (2) को निम्नत् प्रतिस्थापित किया जाएगा:—
 - (1) "सभी पाइलटों के पास कांडला पोर्ट में पाइलट कार्य करने संबंधी अनुमति होनी चाहिए। ये अनुमतियाँ, केन्द्रीय सरकार की संस्कृति के अधीन रहते हुए सीमित पाइलट कार्य अधिकार पूर्ण पाइलट कार्य के लिए जारी की जाएंगी और वे ओर्डर द्वारा प्रतिसंहरणीय होंगी।"

(2) "कोई भी पाइलट अथवा ऐसा व्यक्ति, जिसे सीमित पाइलट कार्य हेतु अनुशृण्टि दी गई हो और जो बोर्ड से अपना संबंध विच्छेद करते हुए दूसरे अभिकरणों के लिए कार्य करता है तो उसे बोर्ड को अपनी अनुशृण्टि तत्काल वापस सुपुर्द्ध करनी होगी।"

(2) विनियम 5 का विश्वान उप विनियम (ख) को निम्नवत् प्रतिस्थापित किया जाएगा:—

(ख) "कि परिवीक्षाधीन पाइलट के रूप में नियुक्ति की तारीख को उसकी आयु न तो 24 वर्ष से कम होगी और न ही 35 वर्ष से अधिक होगी सिवाय इसके कि जब तक बोर्ड द्वारा उसमें अन्यथा छूट न दी गई हो। तथापि, जो उम्मीदवार दूसरे अभिकरणों के लिए कार्य कर रहे हों और जिनको सीमित पाइलट कार्य संबंधी अनुशृण्टि देने के लिए बोर्ड विश्वार कर रहा हो, उन पर यह लागू नहीं होगा।"

(3) निम्नलिखित को विनियम 5 के उप विनियम (ग), (घ) तथा (झ) के रूप में अन्तःस्थापित किया जाएगा।

(ग) "दूसरे अभिकरणों के साथ कार्य करने वाला ऐसा व्यक्ति जो उक्त (क) और विनियम 6 के उप विनियम (क) तथा (ख) की पूर्ति करने के अधीन रहते हुए कांडना में सीमित पाइलट कार्य करने हेतु इच्छुक हो, वह संगठन के माध्यम से बोर्ड को एक ऐसा आवेदन दे सकता है जिसमें यह अनुरोध किया गया हो कि उसे अपेक्षित प्रशिक्षण दिया जाए और उस उचित प्रशिक्षण के पश्चात् अनुशृण्टि प्रदान की जाए।"

(घ) "दूसरे अभिकरणों के साथ कार्य करने वाला ऐसा व्यक्ति जिसके पास कांडला पोर्ट के लिए सीमित पाइलट कार्य संबंधी अनुशृण्टि भी हो, वह जब पाइलट कार्य के लिए जहाज पर बढ़ता है अथवा जेटी बोड़ता है तो उस समय से लेकर पाइलट कार्य प्रतिवालन की समाप्ति के बाद जेटी पर उसके वापस लौटने तक उसे कांडला पोर्ट द्वारा कर्मचारी भावा जाएगा।"

(झ) "कि उसके पास नीचे वर्णाए गए विनियम 6 में वर्णित अद्वैत हैं।"

(८) निम्नलिखित को विनियम 6 के उप विनियम 1(म) के रूप में अन्तःस्थापित किया जाएगा।

1.(म) "कांडला में सीमित पाइलट कार्य के लिए अनुशृण्टि संबंधी उम्मीदवार को उक्त (क) तथा (ख) के अधीन अपेक्षाओं का पालन करना होगा और सिवाय इसके कि जब तक बोर्ड द्वारा अन्यथा निर्वाचित नहीं किया जाए उसे कम से कम एक

माह की प्रशिक्षण अवधि तक अथवा जब तक वह पाइलट कार्य के कम से कम 30 कार्य संयन्त्र नहीं कर लेता, जिसमें सारणी को पार करना भी शामिल है, इनमें से जो भी बाद में हो, सेवा करनी होगी। इस प्रशिक्षण की समाप्ति पर, अगर हार्डर मास्टर उसकी सिफारिश करें तो उप संरक्षक के अनुमोदन के अधीन रहते हुए प्रशिक्षणार्थी वाहे तो सीमित पाइलट कार्य संबंधी अनुशृण्टि के लिए वह अपनी परोंजा तिप्र जाने हेतु आवेदन कर सकता है।

पाद टिप्पणी:—(1) दिनांक 29-2-1964 के सा.का.नि. संख्या 306 के अनुसार सरकार द्वारा अनुमोदित मुख्य विनियम।

(2) दिनांक 6-9-1990 के सा.का.नि. संख्या 759 (ई) द्वारा संगोष्ठित।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

New Delhi, the 22nd April, 1991

NOTIFICATION

G.S.R. 228(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (i) of Section 124, read with Sub-section (i) of Section 132 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approves the Kandla Port (Authorisation of Pilots) Amendment (Second) Regulations, 1991 made by the Board of Trustees for the Port of Kandla and set out in the Schedule annexed to this notification.

2. The said regulations shall come into force on the date of publication of this notification in the Official Gazette.

[PR-12016/6/91-PE-I]

ASHOKE JOSHI, J. Secy.

KANDLA PORT TRUST

SCHEDULE

In exercise of the powers conferred by section 28 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Board of Trustees of the Port of Kandla hereby make the following Regulations, namely:—

- These Regulations may be called the Kandla Port (Authorisation of Pilots) Amendment (Second) Regulations, 1990.
- (1) The existing sub-regulations (1) and (2) of Regulation 4 shall be substituted as under :—
 - All Pilots shall hold licences to perform the duties of a Pilot for the Port of Kandla. These licences for restricted pilotage or full pilotage subject to the sanction of

the Central Govt. shall be issued and be revocable by the Board."

- (2) A pilot or person working with other agencies licenced for restricted Pilotage severing his connection with the board shall forthwith deliver his licence to the Board."

(2) The existing sub-Regulation (b) of Regulation 5 shall be substituted as under :—

- (b) "That on the date of appointment as a Probationer Pilot he is of an age not below 24 and not exceeding 35 years unless otherwise relaxed by the Board. This will not, however, apply to candidates working with other agencies to be considered by the Board for restricted Pilotage licence."

(3) The following shall be inserted as sub-Regulation (e), (d) & (c) of Regulation 5.

- (c) "A person working with other agencies, subject to fulfilling (a) above and sub-regulations (a) and (b) of Regulation 6 and desirous of carrying out restricted Pilotage at Kandla shall apply to the Board through Association requesting that he may be given requisite training and be granted licence after due training"

(d) "A person working with other agencies holding a Restricted Pilotage Licence for Kandla Port, shall be deemed to be an employee of Kandla Port Trust from the time he boards the ship or leaves the jetty for pilotage work, till his return at the jetty after completion of pilotage operation."

- (e) That he possesses the qualifications detailed in regulation 6 below."

3(6) The following shall be inserted as sub-regulation (d) of Regulation 6.

- (d) "A candidate for Restricted Pilotage license at Kandla shall comply with the requirements under (a) and (b) above and unless the Board otherwise determines, serve a period of training of not less than one month or till such time he attends a minimum of 30 acts of pilotage, involving crossing the channel whichever is later. On completion of the training, the trainee may if recommended by Harbour Master and subject to the approval of Deputy Conservator, apply to be examined for grant of restricted Pilotage Licence.

Footnote : (1) Principal Regulation approved by the Government vide G.S.R. No 306 dated 29-02-1964.

(2) Amended vide G.S.R. No. 759E dated 6-9-1990.

